

Üçü birarada

Yelkeni çok seven ve yarışlardan bir türlü vazgeçemeyenlerin neye ve neden bu kadar bağlı olduklarını anlamaya çalışmak lazım. Bir yelkenli tekne oldukça hassas ve komplike bir alettir aslında ve tam performansta yürütmek hiç de kolay değildir. Tekneyi tam performans kullanmak istiyorsanız üç unsura dikkat etmelisiniz.

Tekne sürati: Buna daha önceki yazılarımızda değinmiştik. Teknemiz tasarlanırken, hangi süratleri yakalayacağı öngörülmüştür. Örneğin; 15 knot rüzgârda, orsada 6,3, pupadaysa 7,8 gibi bir beklenen hız vardır. Eğer bu süratleri yakalayamıyorsak bir yerlerde bir hata yapıyoruz demektir. Bu noktada yelkenlerin trimi, ekibin ağırlığı, dümencinin konsantrasyonu gibi konulara eğilmek gerekir.

Manevralar: Aslında ekibin en çok dikkat ettiği ve konuştuğu konu budur. Bir manevra kötü olduğu zaman ekibin tüm üyeleri bunu görür. Bu yüzden oldukça popüler bir konudur. Ama bana göre tekne sürati daha önemlidir. Eğer tekne yavaş gidiyorsa, ekip süper manevralar



Katıldığımız yarışın hakkını vermek istiyorsanız teknenizi kullanırken süratinize, manevralarınıza, strateji ve taktiklerinize büyük özen göstermeniz gerekir. Yazı: Orhan Gorbon

yapsa da çok fark etmez. Ancak manevraların etkisi de tartışılmaz. Ve bu alanda başarılı olmak için hep üzerinde çalışmak gerekir. Tekne maksimum süratini yakalamışken bir maneve başlar, bu esnada sürat düşer. İşte tam bu noktada hızımızın ne kadar düşeceğini kontrol etmemiz gerekmektedir. Bir ekip tekne başında antrenmandayken manevralar daha kolay gerçekleşebilir ama etrafta onlarca rakip varken tabii ki çok daha zor olur.

Strateji ve Taktikler: Her ne kadar tekne sürati ve manevralar çok önemli olsa da, aslında bunlardan da önemlisi teknenin hangi yoldan gittiğidir. Daha çok rüzgâr olan, lehimize daha çok akıntı olan vb. yolları bulabiliyorsak tabii ki çok

faydamıza olur. Maalesef genelde ekipler manevraları çok önemsediklerinden stratejiyi göz ardı ettikleri olur. Halbuki doğru yoldan gitmek yarım mil kazandırırken, iyi bir tramola sadece 20-30 saniye kazandırır. Ama bir teknenin çok doğru bir strateji uygulaması da kolay değildir. Çünkü hem tekne sürati hem de manevralar, strateji çalışmalarını biraz sindirir. Bunu yapmak için önceden parkurları etüt etmek, ekiple toplantı yapmak gerekir. Bu tam bir kompozisyon alanıdır. Liderlik ve doğru karar alma becerileri gerektirir.

Yelken yapmak aslında basit bir spordur. Yelkenleri rüzgârla doldurup, dümdüz keyifli bir seyir yapmak gayet hoştur. Çok zor bir yarış kusursuz tamamlamak ise

hiç de kolay olmamakla birlikte bir hayli de keyiflidir. Hem maksimum süratinde giden bir teknede mükemmel manevralar yapıyorsanız hem de hep doğru yoldan giden bir teknedeyseniz keyfinize diyecek olmaz.

Öte yandan, dediğim gibi bunu yakalamak oldukça zordur. Sürat yükselmişken manevra yapmanız gerektiğinde ya da akıntı gibi ekstra faktörlerle karşılaştığınızda yavaşlamanız mümkündür. Benim ekiplere tavsiyem şudur: Manevralar hep göz önündedir, ancak diğer iki konudan daha önemli değildir. Bence tekne sürati ve stratejiye ağırlık verilmelidir ve bu üç konunun nasıl beraberce ele alınabileceği konusu çözülmelidir.

Yukarıda bahsedilen noktalara dikkat edildiğinde ve kusursuz bir işbirliği yapıldığında o zaman 90 yaşına kadar dünyanın en zor yarışlarına girme arzunuz doğar! Çünkü o doyumsuz an unutulmazdır ve alışkanlık yapar. Tüm yarışlara ya da ciddi seyirlere bu gözle bakın, çok keyif alacaksınız... İyi seyirler. **MBY**

Yarışlarda tekne sürati, manevra ve stratejiye önem verenler yelken sporunun hakkını vereceklerdir.





— Kalamış Yacht Show'a —
gösterdiğiniz ilgi için teşekkür ederiz!