

Güvenli seyirler



Teknik ve stratejik önerileri bu ay bir kenara alıp işin en temel noktasına bakalım. Güvenli bir seyir için ne yapmalı, ne gibi önlemler almalı?

Yazı: Orhan Gorbon



Güvenlik meselesi çok da sevilen bir konu değil. Hepimiz tekneye binip hemen yelkenleri basmak ve eğlenmek isteriz ama güvenli bir kullanırsanız daha da iyi bir çözüm olacaktır. Elbette denize adam düşme olayı çok sık olmuyor ama bu tip tedbirler tüm ekibin güvenlik konusunu gündemde tutmasını ve ciddiye almasını sağlayacaktır.

Bir diğer tedbir de teknenin denize açılan vanaları. Günümüzde bilmediğimiz, tanımadığımız birçok tekneye biniyoruz. Burada her şey elbette tekne sahibinin ya da sorumlusunun bilgisi dahilindedir ama yine de bilmek faydalı olabilir. Teknenin su alması durumunda en azından suyun nereden geldiği konusunda fikir sahibi olursak, hep beraber çok daha hızlı aksiyon alabiliriz.

Ve tabii telefon. Günümüzde teknoloji çok gelişti. Akıllı telefonlar sayesinde lokasyonumuzu başkalarıyla paylaşmak oldukça kolay. Ancak üzerimizde bir telefon bulundurmak ve bunu su geçirmez, elastik, modern ve kaliteli bir kılıf içinde muhafaza etmek çok önemlidir. Bir sorun olması durumunda bu cihazın ıslanmamış olması tüm ekibe büyük bir fırsat sağlayabilir.

Teknede, "Bana bir şey olmaz, ben nasıl olsa yüzerim" gibi yorumlar geçerli değildir. Bu yüzden can yeleği takmak şart!

Can yeleklerini sadece bulundurmamak değil, takmak da çok ama çok önemlidir. "Bana bir şey olmaz, ben nasıl olsa yüzerim" gibi yorumlar maalesef geçerli değildir. Denize düşen bir insanın karşılaştığı zorluklar tahmin edilenden çok daha fazladır. Denize düşme ve kurtarma konularına bu yazıda değinmeyeceğiz ama bu kural kesinlikle geçerlidir.

Benim önerim, üç durumda kesinlikle ve her daim can yeleği takılmalıdır.

- Kışın, soğuk havalarda
- Gece seyirinde
- Şiddetli rüzgârlarda

Geriye zaten fazla bir şey kalmıyor. Sıcak ve az rüzgârlı havalarda takmasanız bile, lütfen can yeleğiniz el altında bulunsun.

Diğer bir aksesuar da emniyet kemeri. Modern can yeleklerinde



Teknede, "Bana bir şey olmaz, ben nasıl olsa yüzerim" gibi yorumlar geçerli değildir. Bu yüzden can yeleği takmak şart!

kendinizi bağlamanız için muhakkak bir alan var. Bu alana emniyet kemeri takıyorsunuz. Diğer ucunu da ya teknede sabit ve sağlam bir noktaya, ya da tekneyi boydan boya geçen emniyet ipine takabilirsiniz. Bu emniyet ipi birçok teknede yoktur ama uzun seyir öncesi, teknenin bir ucundan diğerine giden bir gergin şerit şeklinde döşenmesi elzemdir.

Bağlanmak, herkes için çok şart olmayabilir ama ön tarafa giden ya da teknede sürekli hareket halinde olanlar için bence çok önemlidir. Ayrıca yine yukarıda belirttiğimiz gibi takmasanız bile teknede kaç emniyet kemeri var ve bunlar nerededir bilgisine seyre başlamadan önce sahip olmak gerekir.

Şu şekilde basit bir antrenman yapabilirsiniz. Açıkdenizde seyir halindeyken kıçtan denize bir ip atın, bırakın bir yılan gibi tekneyi takip

etsin. Şayet birisi denize düşerse ilk anda refleks olarak bu ipe tutunacaktır. Eğer yüzen modern ve kaliteli bir ip kullanırsanız daha da iyi bir çözüm olacaktır. Elbette denize adam düşme olayı çok sık olmuyor ama bu tip tedbirler tüm ekibin güvenlik konusunu gündemde tutmasını ve ciddiye almasını sağlayacaktır.

Bir diğer tedbir de teknenin denize açılan vanaları. Günümüzde bilmediğimiz, tanımadığımız birçok tekneye biniyoruz. Burada her şey elbette tekne sahibinin ya da sorumlusunun bilgisi dahilindedir ama yine de bilmek faydalı olabilir. Teknenin su alması durumunda en azından suyun nereden geldiği konusunda fikir sahibi olursak, hep beraber çok daha hızlı aksiyon alabiliriz.

Ve tabii telefon. Günümüzde teknoloji çok gelişti. Akıllı telefonlar sayesinde lokasyonumuzu başkalarıyla paylaşmak oldukça kolay. Ancak üzerimizde bir telefon bulundurmak ve bunu su geçirmez, elastik, modern ve kaliteli bir kılıf içinde muhafaza etmek çok önemlidir. Bir sorun olması durumunda bu cihazın ıslanmamış olması tüm ekibe büyük bir fırsat sağlayabilir.

Son olarak iki tavsiyem daha olacak. Birincisi; seyir başlamadan önce kısa bir toplantı yapıp ekibinizin bilgilendirin. Teknede kaç adet can yeleği var, markaları, ebatları nedir, nerede duruyorlar, emniyet kemeri var mı vb... Bunları ekip arkadaşlarınızla paylaşmaktan çekinmeyin ve üşenmeyin, her ekip elemanı aslında bunları duymak ister. Güvenlik konularını gündeme getiren kaptanlar daha makbuldür.

İkincisi ve son olarak da; muhakkak güvenlik konusunda eğitimlere katılmanızı öneririm. Hep bildiğimiz seyler olsa da bu konuda güncel bilgilere sahip olmak her zaman iyidir. Can salı nasıl açılır, fişek nasıl atılır, telsiz nasıl kullanılır vb. konularını birebir deneyin, gözünüzle görün. Emin olun, teknede kendinize güveninizin artacaktır.

Güvenli seyirler dilerim... **MBY**



Acil bir durumda ıslanmamış, çalışan bir telefonda önemlisi yok.